



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

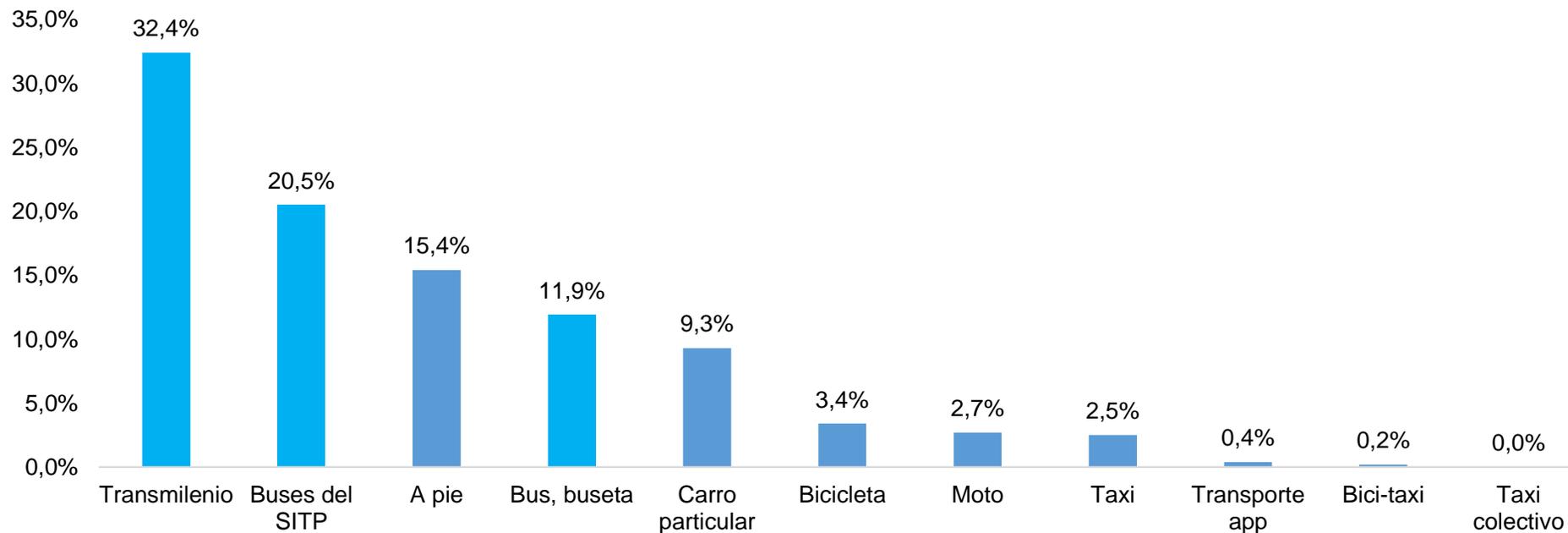
SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER

BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

# Seguridad para las mujeres en el espacio público

## ¿Cómo se movilizan las mujeres?

Distribución de población según como se moviliza principalmente, según sexo, 2017



6 de cada 10 mujeres se **movilizan** en transporte público

Fuente: Encuesta de Convivencia y Seguridad Ciudadana - ECSC 2017. DANE. Cálculos: OMEG.



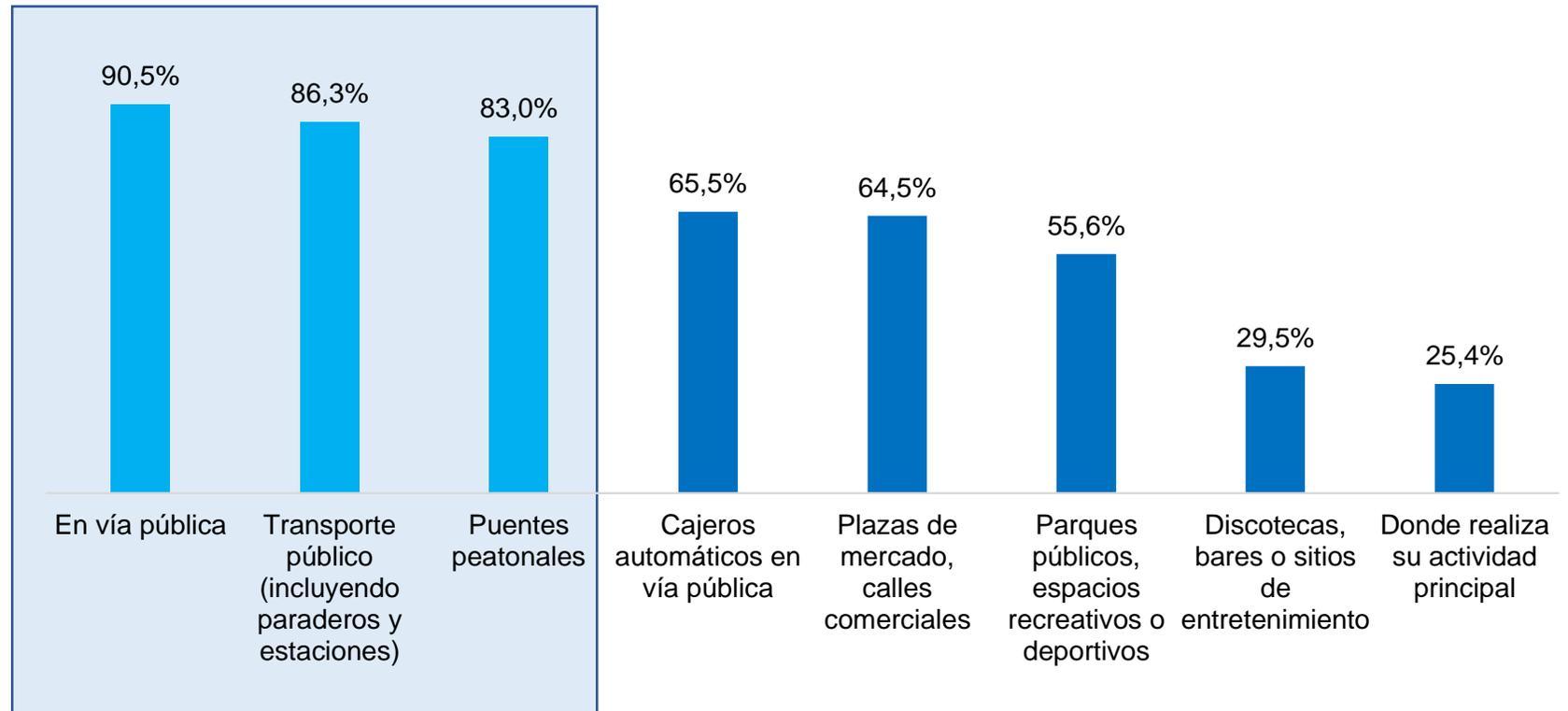
UNA BOGOTÁ QUE GARANTIZA  
LOS DERECHOS DE LAS MUJERES,  
ES UNA BOGOTÁ MEJOR PARA TODAS

# Seguridad para las mujeres en el espacio público

## ¿Dónde se sienten inseguras?

Porcentaje de mujeres de 15 años y más, que se sienten inseguras en determinados lugares públicos. Bogotá 2017

Aproximadamente **9** de cada **10** mujeres se sienten **inseguras** en el espacio público



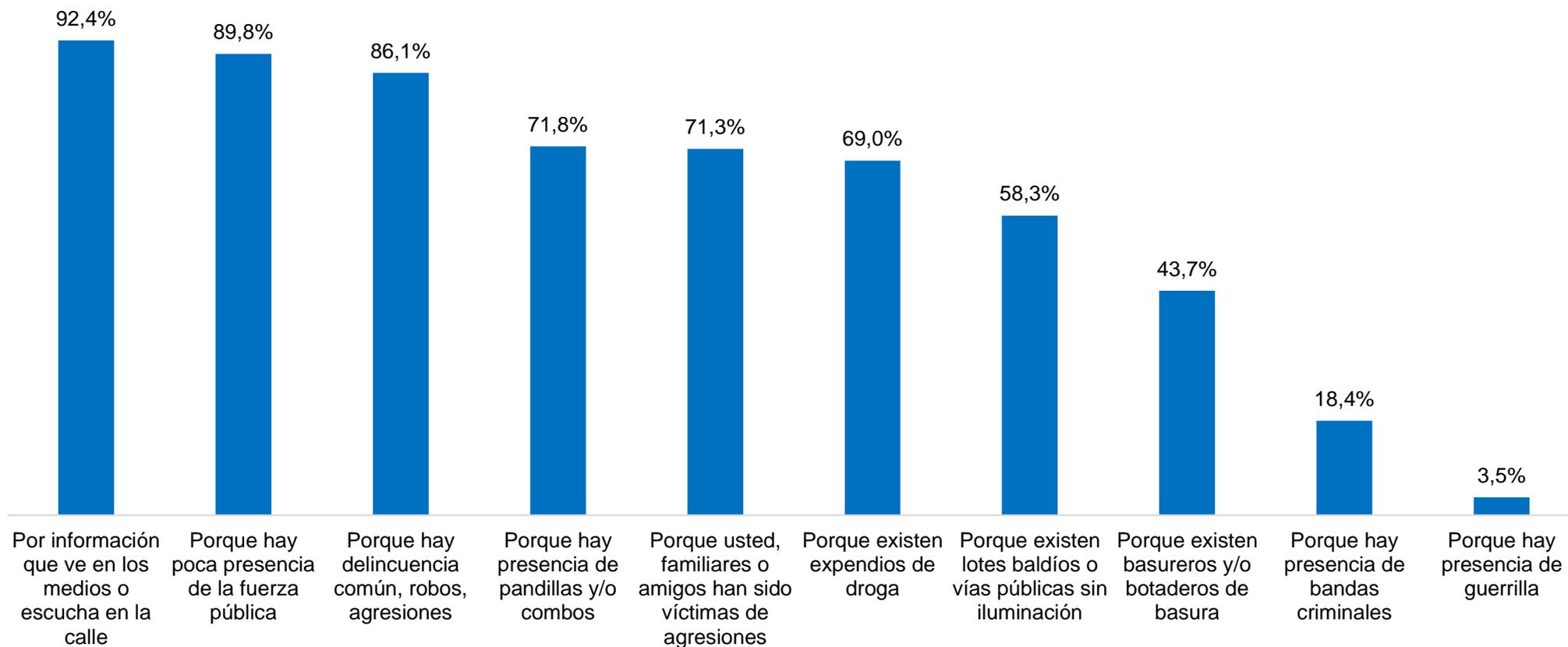
Fuente: Encuesta de Convivencia y Seguridad Ciudadana - ECSC 2017. DANE. Cálculos: OMEG.



UNA BOGOTÁ QUE GARANTIZA  
LOS DERECHOS DE LAS MUJERES,  
ES UNA BOGOTÁ MEJOR PARA TODAS

# ¿Porqué se sienten inseguras?- ¿Percepción?

## Factores de percepción de inseguridad de mujeres en Bogotá, 2017



Fuente: Encuesta de Convivencia y Seguridad Ciudadana - ECSC 2017. DANE. Cálculos: OMEG



UNA BOGOTÁ QUE GARANTIZA  
LOS DERECHOS DE LAS MUJERES,  
ES UNA BOGOTÁ MEJOR PARA TODAS



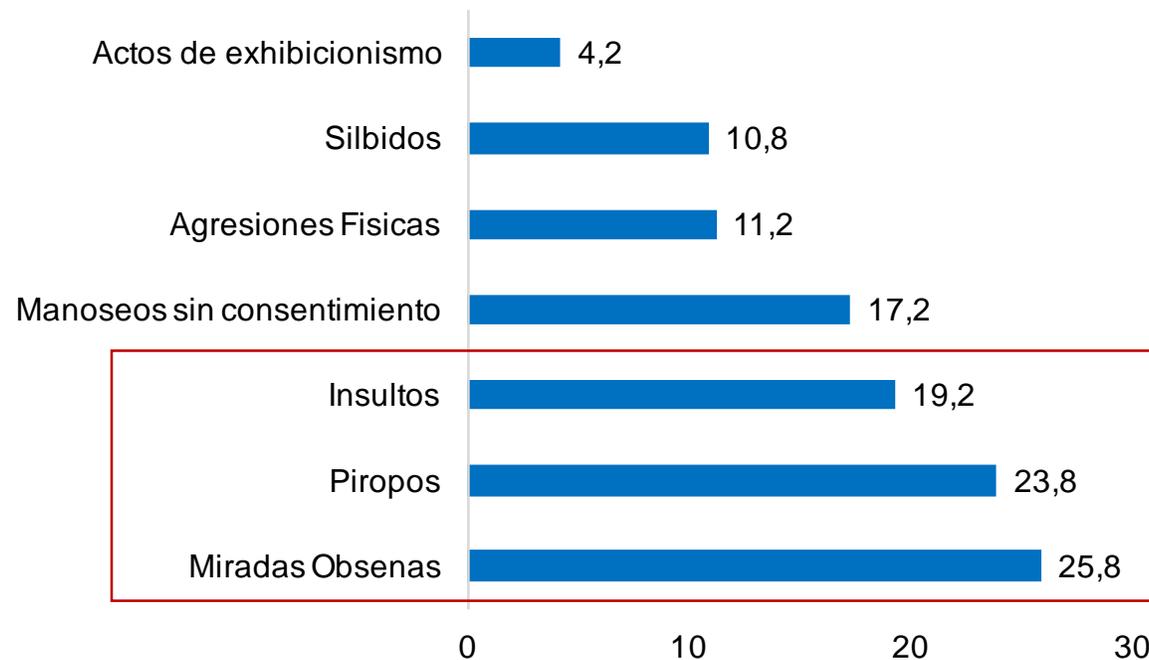
ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

SECRETARÍA DISTRITAL DE MUJERES

# Seguridad para las mujeres en el espacio público

## Proporción de mujeres que manifestaron en la última semana haber sufrido de...



La mayoría de las expresiones de violencia a las que están expuestas las mujeres en Transmilenio,  
**No implican contacto físico.**

Fuente: Observatorio de Mujeres y Equidad de Género de Bogotá-OMEG-SDMUJER. Observatorio de Culturas-SCRD. Sondeo Mujer Viaja Segura en Transmilenio. 2014.



UNA BOGOTÁ QUE GARANTIZA  
LOS DERECHOS DE LAS MUJERES,  
ES UNA BOGOTÁ MEJOR PARA TODAS

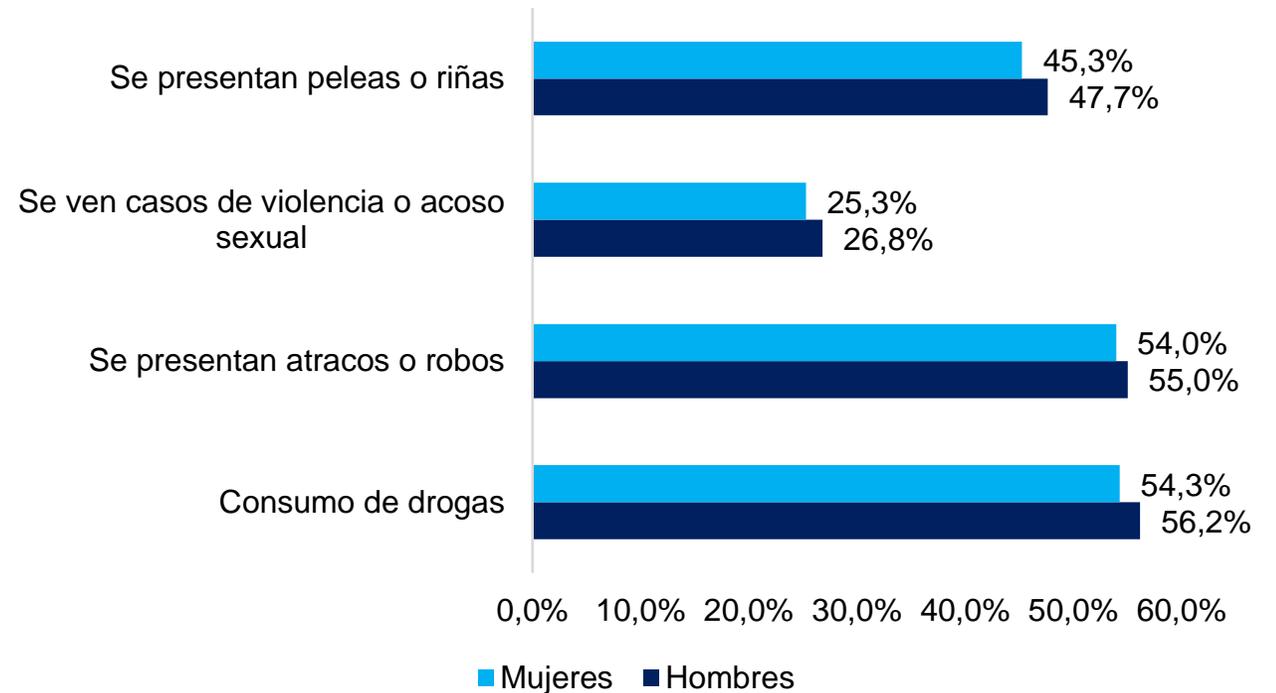
# Mujeres en el espacio público

¿Considera que los parques y espacios públicos de uso recreativo cercanos a su casa son inseguros?

 48,5%

 47,2%

Porcentaje de percepción de situaciones que se presentan en el parque más cercano a la casa, según sexo y situación



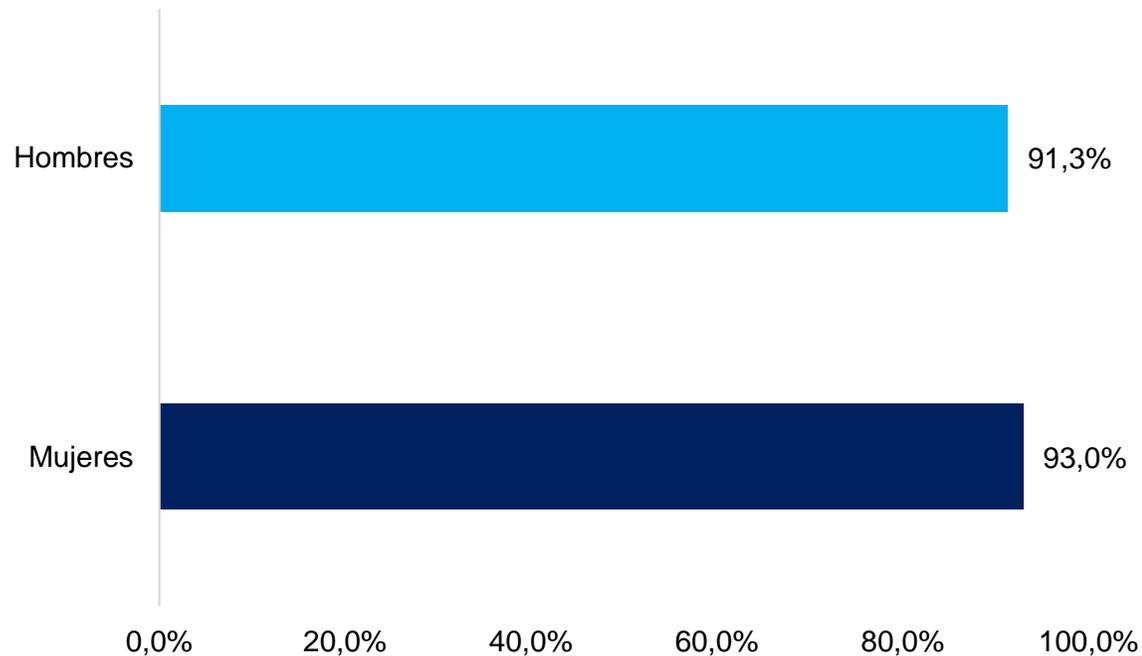
Fuente: encuesta Bienal de culturas 2017, Observatorio de Culturas, SCRD. Cálculos del OMEG, SDMujer.



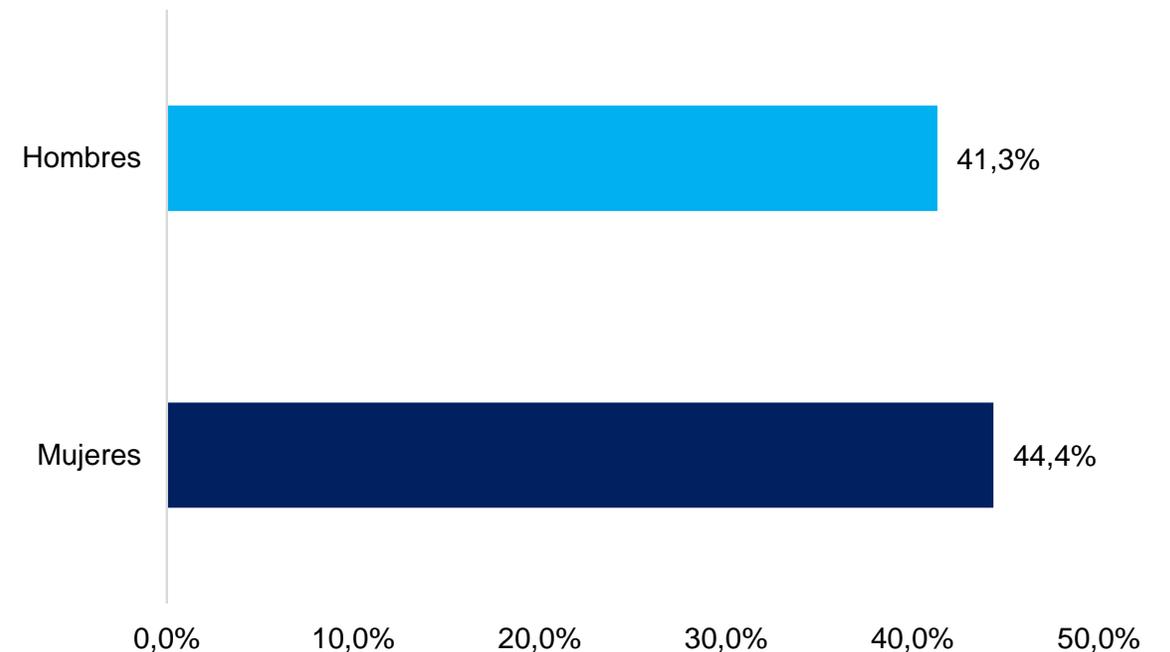
UNA BOGOTÁ QUE GARANTIZA  
LOS DERECHOS DE LAS MUJERES,  
ES UNA BOGOTÁ MEJOR PARA TODAS

# Mujeres en el espacio público

¿Considera que es necesario ser muy precavido con las personas?



Esta de acuerdo o completamente de acuerdo con que una mujer que se viste con minifalda o ropa muy ajustada provoca que le falten el respeto en la calle



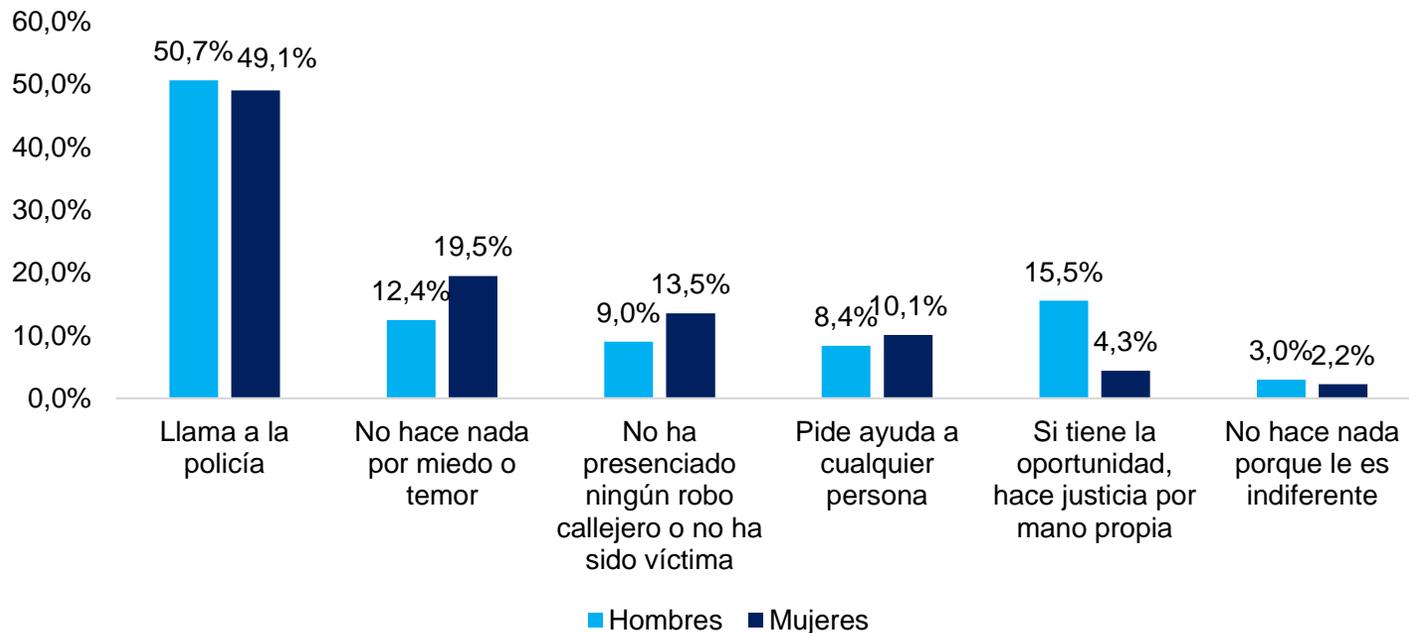
Fuente: encuesta Bienal de culturas 2017, Observatorio de Culturas, SCRD. Cálculos del OMEG, SDMujer.



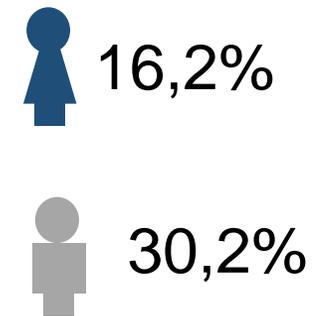
UNA BOGOTÁ QUE GARANTIZA  
LOS DERECHOS DE LAS MUJERES,  
ES UNA BOGOTÁ MEJOR PARA TODAS

# Mujeres en el espacio público

## Porcentaje reacciones al ser víctima o ser testigo de un robo callejero, según sexo y reacción



## Porcentaje de personas de acuerdo y totalmente de acuerdo, en que lo mejor para combatir la inseguridad es tener un arma para protegerse



Fuente: encuesta Bienal de culturas 2017, Observatorio de Culturas, SCRD. Cálculos del OMEG, SDMujer.



UNA BOGOTÁ QUE GARANTIZA  
LOS DERECHOS DE LAS MUJERES,  
ES UNA BOGOTÁ MEJOR PARA TODAS

# ACCIONES DISTRICTALES PARA UNA CIUDAD MÁS SEGURA

Intervenciones en 7 estaciones de Transmilenio

Estudio exploratorio

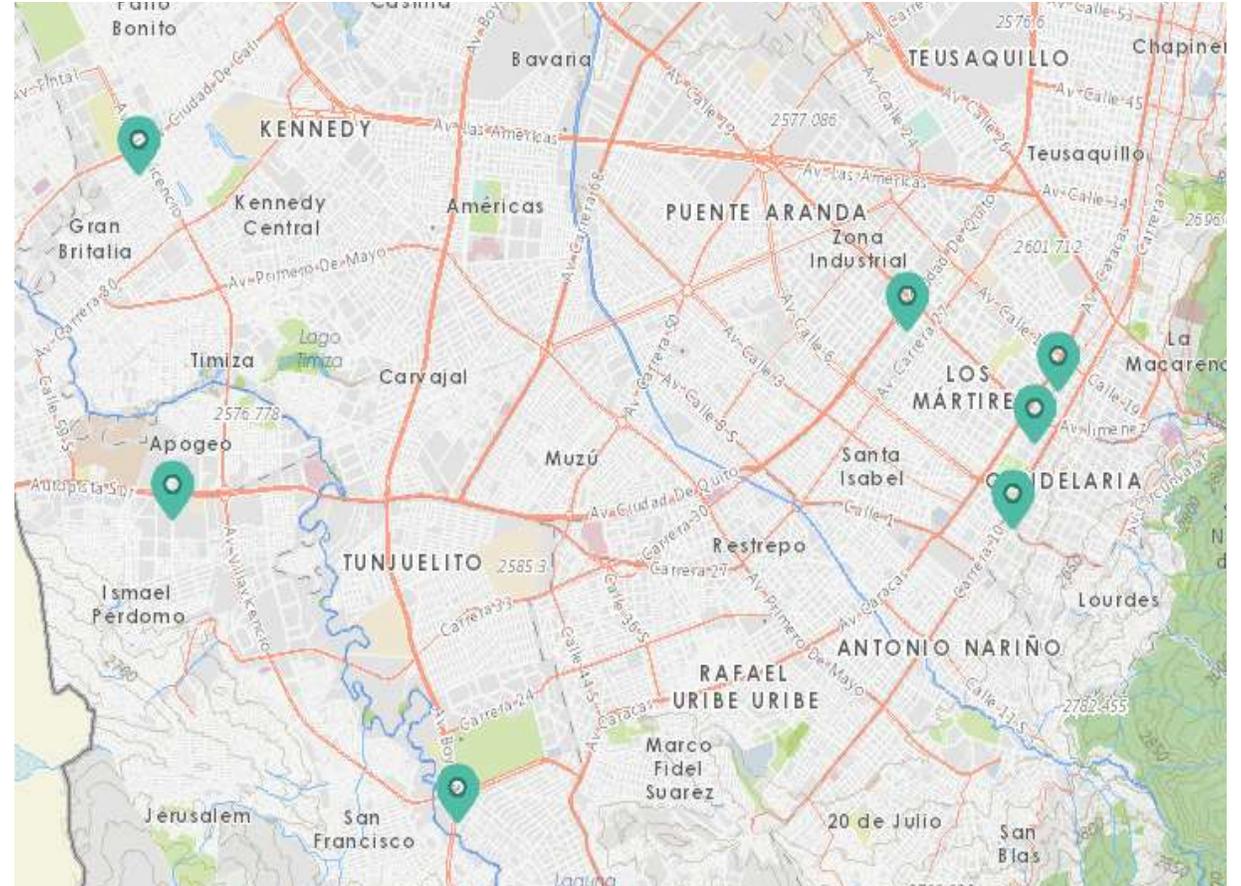
Diseño de campaña para la reducción de violencias en el espacio público

Protocolo de atención y prevención de violencias contra las mujeres en TM



# Intervención en siete estaciones de Transmilenio

1. Estación Bicentenario (Avenida carrera 10ª. entre calles 3ª. y 6ª.)
2. Portal del Sur (Autopista Sur entre la carrera 72D y la transversal 73I)
3. Calle 19 (Avenida Caracas entre la calle 17 y la avenida calle 19)
4. Ricaurte (Calle 13 entre carreras 27 y 29).
5. Avenida Jiménez (Avenida Caracas entre calle 11 y avenida Jiménez, por el occidente, y avenida Jiménez entre avenida Caracas y carrera 12, por el norte)
6. Portal de Las Américas (Avenida carrera 86 con avenida calle 43 sur)
7. Portal del Tunal (Avenida calle 56A sur - avenida Boyacá con avenida carrera 24)



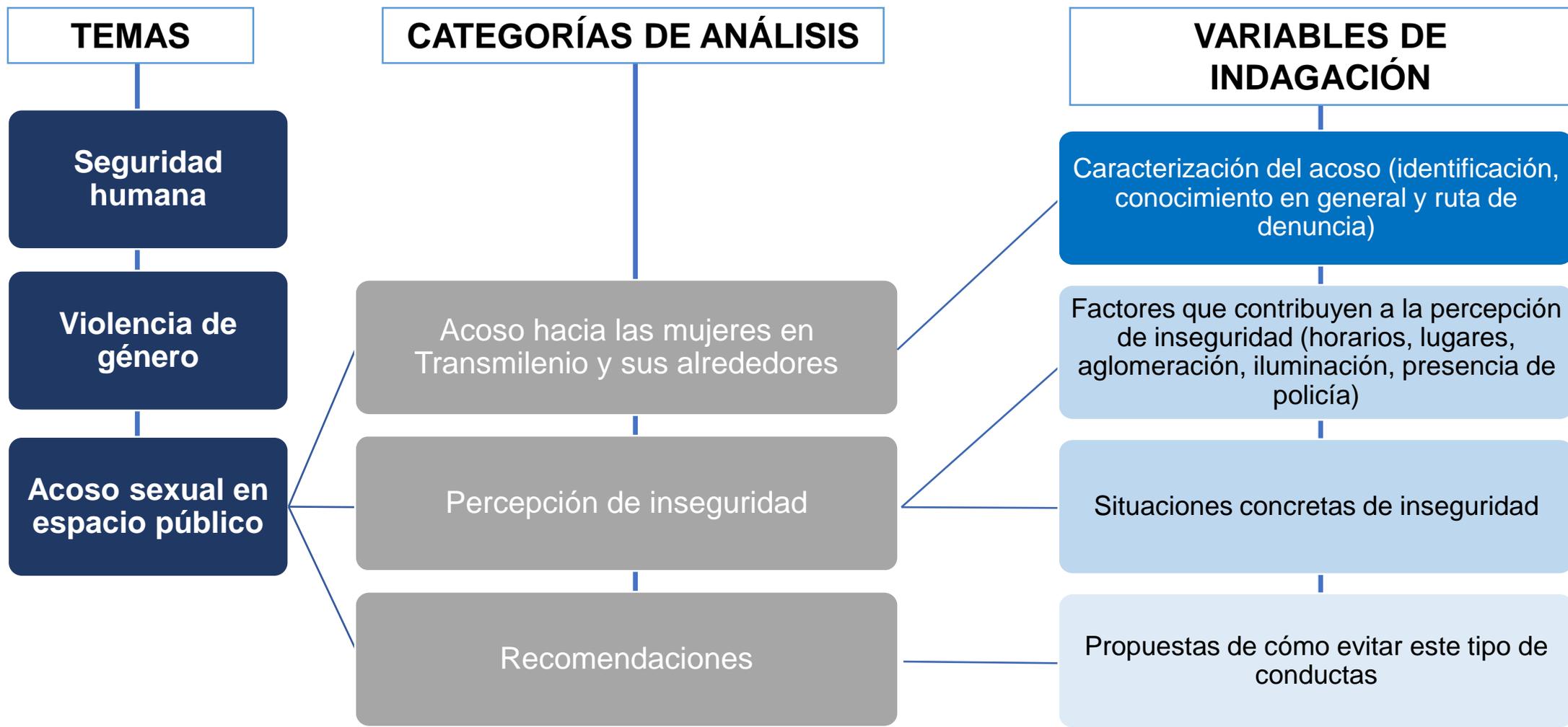
UNA BOGOTÁ QUE GARANTIZA  
LOS DERECHOS DE LAS MUJERES,  
ES UNA BOGOTÁ MEJOR PARA TODAS

## Objetivo

Desarrollar un **estudio exploratorio** sobre las expresiones del acoso sexual en el transporte público como forma de violencia contra las mujeres, para generar propuestas de intervención y recomendaciones de política pública en el marco del Programa Ciudades Seguras



# Marco conceptual



# Conclusiones preliminares

1. En general, para mujeres y hombres, **no es claro** cuándo hay acoso sexual.
2. La **violencia está tan naturalizada** que el acoso no se considera como tal; por eso mismo, no se toma el acoso como factor de inseguridad pero, cuando se habla más sobre el tema, se encuentra que las mujeres lo viven cotidianamente y les trae consecuencias negativas para su forma de vivir en el espacio público tranquilamente y poder **movilizarse de forma segura**.
3. Las mujeres se sienten inseguras en Transmilenio porque pueden ser **robadas o acosadas**. Los hombres se sienten inseguros porque pueden ser **robados o agredidos físicamente**.
4. La sensación de inseguridad en el sistema de Transmilenio está asociada al **entorno** de las estaciones y a los sitios por donde **transitan** los buses alimentadores.
5. La única manera de **prevenir el acoso** a largo plazo, de forma efectiva y radical, es con un **cambio cultural**, que puede iniciarse con campañas de **cultura ciudadana** que manejen la sanción social y que pueden tener acciones de corto plazo.



## Campaña para la reducción de violencias en el espacio público

**En el espacio público de la ciudad.**



**AGUANTA SU MIRADITA**

**AGUANTA CAMBIAR** NADIE TIENE QUE AGUANTAR EL ACOSO CALLEJERO.  
TODAS LAS PERSONAS TENEMOS DERECHO A MOVERNOS TRANQUILAS Y SEGURAS.

**ACOSO ES VIOLENCIA Y VIOLENCIA ES DELITO.**



UNA BOGOTÁ QUE GARANTIZA  
LOS DERECHOS DE LAS MUJERES,  
ES UNA BOGOTÁ MEJOR PARA TODAS



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER

**BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODAS**

# Protocolo de atención y prevención de violencias contra las mujeres en el SITP

## Objetivo general

Coordinar interinstitucionalmente las acciones de atención y prevención de las violencias contra las mujeres en el espacio público y el Sistema Integrado de Transporte Público [SITP] desde el enfoque de derechos humanos de las mujeres, de género y diferencial en el marco de la Política Pública Mujer y Género y el sistema SOFIA.

## Objetivos específicos

- Instalar capacidades para brindar una atención integral y adecuada a las mujeres víctimas, y contribuir al registro de los casos.
- Instalar capacidades orientadas a reconocer las violencias en el espacio y el transporte público, a la transformación de las actitudes, creencias y comportamientos que las toleran y perpetúan, y generar acciones para la apropiación del espacio público por las mujeres.
- Difundir a la ciudadanía la información sobre las violencias contra las mujeres en el espacio y el transporte público, las rutas de atención y las acciones de prevención.
- Promover la caracterización y tipificación adecuada de las violencias contra las mujeres en el espacio y transporte público, y contribuir a la garantía del acceso a la justicia para las mujeres víctimas.



# Lo que viene

➔ Implementación de las intervenciones y acciones definidas en el diseño del programa de Ciudades Seguras con el apoyo de Onu mujeres y evaluación de resultados.

- ➔
- Visión del programa: Bogotá es una ciudad segura para las mujeres y niñas en su diversidad que cuenta con transformaciones urbanísticas y culturales, que contribuye a la disminución del acoso y la violencia sexual, que ocurre en el espacio y transporte público, avanzando hacia una ciudad equitativa, incluyente y sostenible, desde el enfoque de derechos y de género.
  - Se priorizo un punto inseguro de la ciudad, que incluye tres estaciones del transporte masivo y su espacio público adyacente. (Patio Bonito, Biblioteca El Tintal y Portal Banderas).
  - Dicho punto y a partir de las actividades, productos y resultados esperados, propuestos en el taller será intervenido mediante distintas acciones integrales para mejorar la seguridad de las mujeres, promoviendo y garantizando el derecho a una vida libre de violencias contra las mujeres.



# ¡GRACIAS!

